

# Gemeenschappelijke bezorgdheid over FirePOWER 8000 Series-kabelmodems

## Inhoud

[Inleiding](#)

[Traagheidskit](#)

[Etiket buitenverpakking](#)

[Inclusieve accessoires](#)

[Vaak voorkomende zorgen](#)

[Rail is niet correct gemarkeerd](#)

[Rail is te lang](#)

## Inleiding

Dit document beschrijft gemeenschappelijke bedenkingen bij de spoorwegset van derden voor rackmontage die samen met Cisco FirePOWER 8000 Series-applicatie wordt meegeleverd.

## Traagheidskit

In dit deel worden het uiterlijk van de spoorset en de inhoud beschreven.

## Etiket buitenverpakking

Dit beeld geeft een voorbeeld van het label dat op het pakket van de spoorwegset staat:



## RAIL KIT

**DO NOT SEPARATE FROM  
CISCO EQUIPMENT  
FOR RACK INSTALLATION**

Cisco FirePOWER Models  
FP8120, FP8130, FP8140, FP8250, FP8350,  
FP-SSL2000, FP-SSL8200, AMP8150,  
include this accompanying rail kit.



### Inclusieve accessoires

Deze artikelen zijn opgenomen in de verpakking van de spoorwegset:

- Eén set spoorwegset
- Eén zak schroeven
- Eén set installatie-instructies

De afbeelding toont de items die zich in het spoorwegpakket bevinden. Er zijn twee rails geleverd. Op deze foto zijn de binnen- en buitenkant van de twee rails weergegeven:



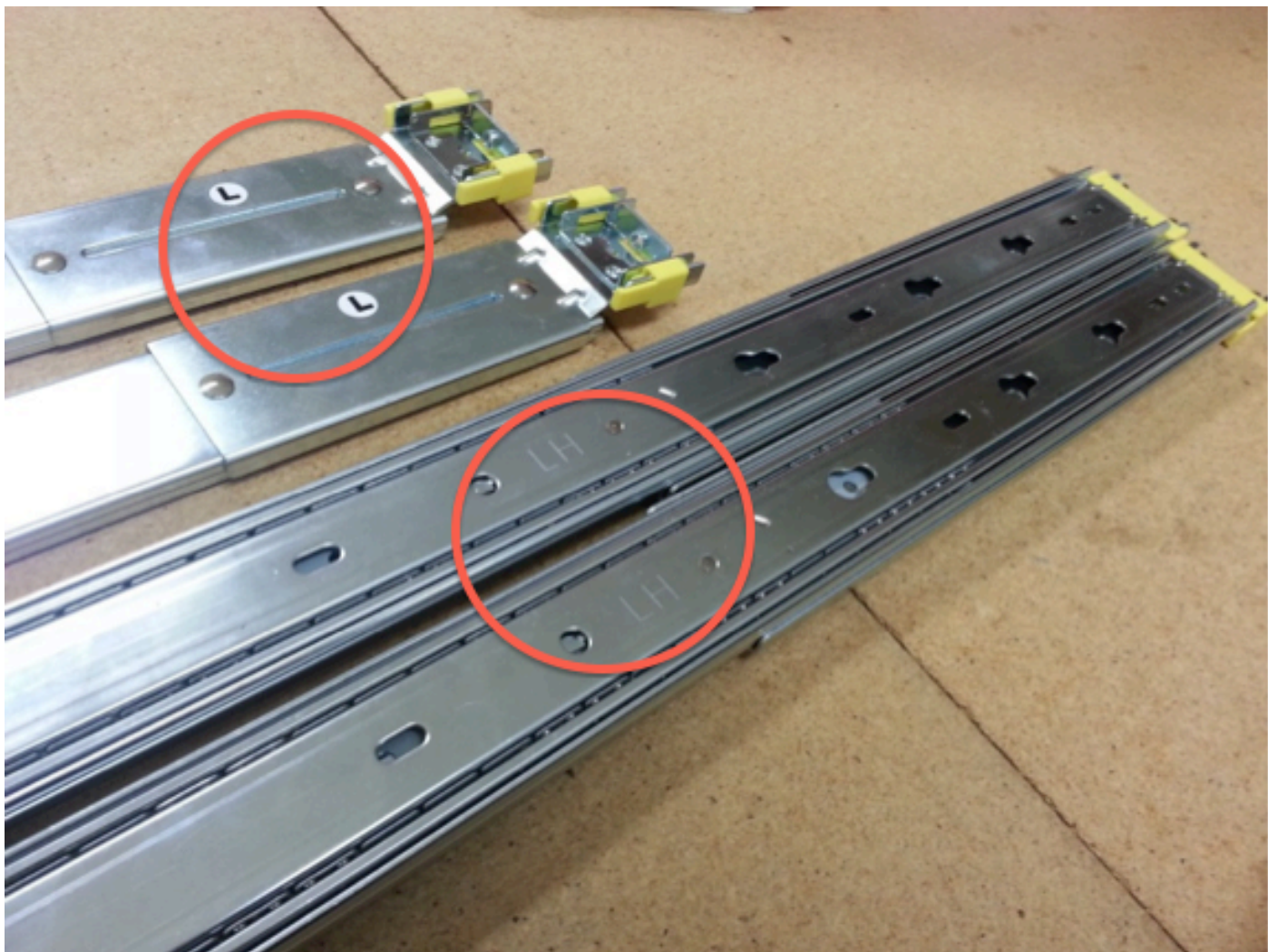
## Vaak voorkomende zorgen

In dit deel wordt ingegaan op twee van de meest voorkomende problemen met betrekking tot het gebruik van de spoorwegset.

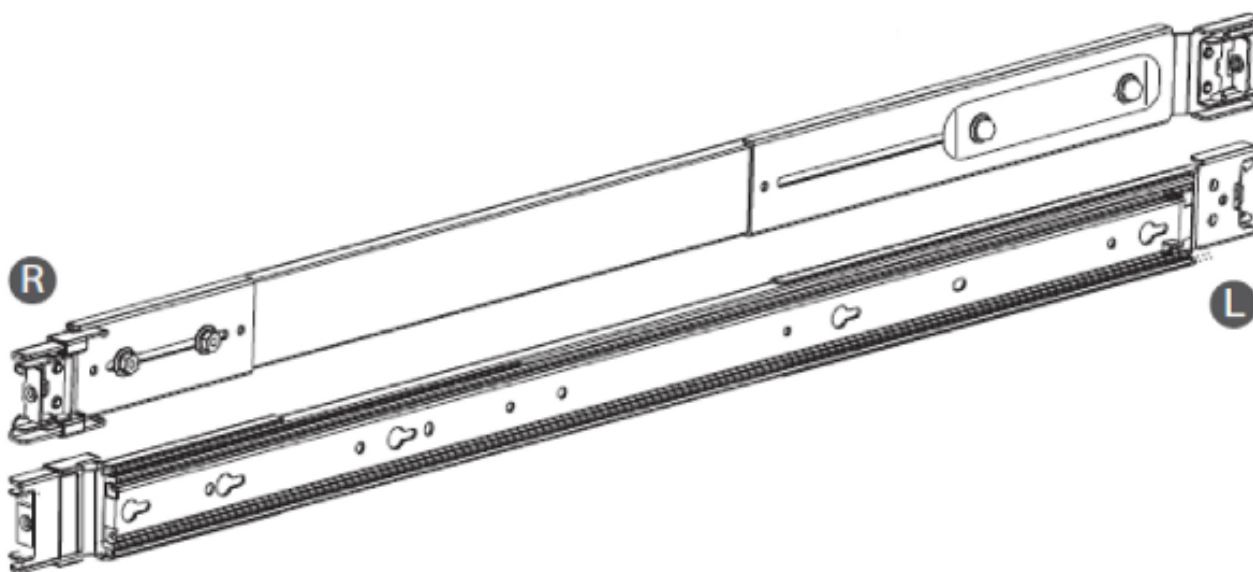
### Rail is niet correct gemarkeerd

De spoorwegset omvat twee rails; elk heeft een buitenspoorlijn en een binnenkanaal. De buitenste spoorstaaf is voorzien van een witte "L"-sticker en de binnenkanalen zijn voorzien van een stempel met een "LH". Vanwege deze fysieke spoormarkeringen is het Cisco Technical Assistance Center (TAC) gevraagd om verduidelijking over of de onjuiste rails naar FirePOWER-apparaat is verzonden. Hoewel beide stellen rails lijken te zijn gevormd door twee sets *linker* rails, zijn dit wel de juiste rails.

De rails zijn zijwaarts gericht, zodat elke rail kan worden gebruikt voor de linker- of de rechterkant. De markeringen op de rails veroorzaken verwarring, aangezien er geen spoormerken *R* of *RH* zijn. Deze afbeelding toont de markeringen op de rails:



Om de meegeleverde rails aan de rechterkant te kunnen gebruiken, draait u gewoon een stel rails aan de *rechterkant* en volgt u de instructies van de rails die bij elke set geleverd worden.



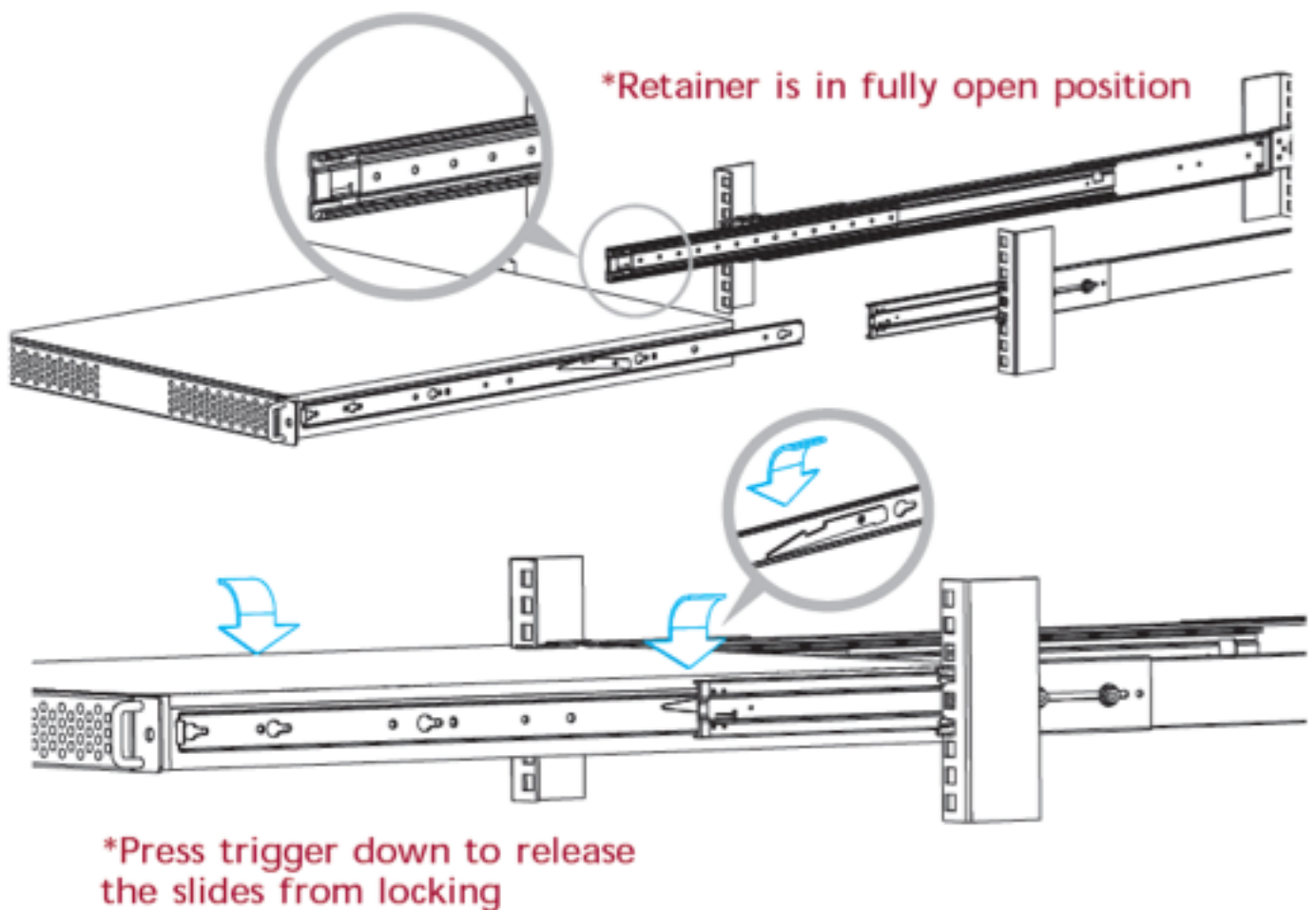
**Opmerking:** De spoorwegkits worden niet door Cisco geproduceerd; een derde leverancier verkoopt deze aan andere verkopers. De Cisco Supply chain heeft plannen om de merktekens van de spoorwegset te verbeteren.

## Rail is te lang

De meegeleverde rails ondersteunen een dieptebereik tussen ongeveer 29 inch en 34,5 inch. Als u meent dat de rails te lang zijn voor uw rek, kunt u de instructies van de spoorset zorgvuldig lezen.

Als het binnenkanaal helemaal naar de rail schuift, moet het groene lipje op het kanaal het groene lipje op de rail aanraken. Bij normaal gebruik moet u een trekker aan de binnenkant van de spoorstaaf omdraaien, of het binnenkanaal schuift de laatste 13 centimeter niet in de spoorstaaf. Soms kan extra druk nodig zijn om het binnenkanaal voor de laatste inch in de buitenspoorstaaf te duwen.

**Waarschuwing:** Zorg ervoor dat de baller zich in de volledig open positie bevindt voordat u het chassis installeert, of dat er catastrofale schade kan optreden. Als u het chassis weer in de behuizing drukt, drukt u op de trekker om de schuifschakelaar los te maken van de vergrendelde positie.



De installatie-instructies van de spoorset die bij het originele pakket worden geleverd, leggen uit hoe de trigger-down ingedrukt moet worden om de dia's uit de vergrendelde positie los te laten.