



## 高効率の設定と検証 (802.11 ax)

- [高効率の設定と検証 \(1 ページ\)](#)
- [GUI によるグローバルゲートウェイの設定 \(2 ページ\)](#)

### 高効率の設定と検証

高効率 (HE) が有効になっている場合、802.11ac との下位互換性があります。802.11ax HE を有効または無効にするために、次のリストがサポートされています。

- URWB HE は、スロット 1 で 20/40/80 MHz の帯域幅をサポートしています。
- URWB HE は、スロット 2 で 20/40/80/160 MHz の帯域幅をサポートしています。
- URWB HE のデフォルト設定では無効になっています。
- HE ネゴシエーションは、HE が有効になっているデバイス間でのみサポートされます。

高効率モードを有効にするには、次の CLI コマンドを使用します。

```
Device# configure dot11Radio [1|2] high-efficiency enable
Device# configure dot11Radio [1|2] mcs maxmcs <mcs index in integer or string>
```



- (注) デフォルトの maxmcs は 9 であるため、CLI の `configure dot11Radio 1/2 mcs maxmcs 11` により、maxmcs を 11 に設定する必要があります。

高効率モードを無効にするには、次の CLI コマンドを使用します。

```
Device# configure dot11Radio [1|2] high-efficiency disable
default maxmcs is 9.
```

高効率モードを検証するには、次の show コマンドを使用します。

```
Device# show dot11Radio 1 config
Maximum tx mcs : 9
High-Efficiency : Enabled
Maximum tx nss : 2
RTS Protection : disabled
guard-interval : 800ns
```

```
Device# show dot11Radio 2 config
Maximum tx mcs : 9
High-Efficiency : Enabled
Maximum tx nss : 2
RTS Protection : disabled
guard-interval : 800ns

Device# show eng-stats

WLAN1 Rx :

FC:58:9A:16F8:52 rate 1201 MCS 11/2 HE80/G1(800ns) ssn 48 rssi-48 received

WLAN1 Tx :

FC:58:9A:16F8:52 rate 1201 MCS 11/2 HE80/G1(800ns) sent 195612 failed 0

WLAN2 Rx :

FC:58:9A:16F8:13 rate 1201 MCS 11/2 HE80/G1(800ns) ssn 50 rssi-46 received

WLAN2 Tx :

FC:58:9A:16F8:13 rate 864 MCS 11/2 HE80/G1(800ns) sent 390797 failed 1
```

## GUIによるグローバルゲートウェイの設定

グローバルゲートウェイモードではMPLS（マルチプロトコルラベルスイッチング）レイヤ3と無線オフが自動的に適用され、グローバルゲートウェイモードでは無線ステータスを変更できません。次の図は、グローバルゲートウェイモードのGUI設定を示しています。

The screenshot shows the Cisco URWB IW9167EH Configurator interface. The title is "Cisco URWB IW9167EH Configurator" with the version "5.21.201.72 - MESH END MODE". The interface is divided into a left sidebar and a main content area. The sidebar contains a navigation menu with categories like "GENERAL SETTINGS", "NETWORK CONTROL", "ADVANCED SETTINGS", and "MANAGEMENT SETTINGS". The main content area is titled "GENERAL MODE" and contains the "General Mode" configuration section. It includes radio buttons for "mesh point", "mesh end", and "gateway", with "gateway" selected. Below this is a "Radio-off" dropdown menu set to "Fluidity". The "LAN Parameters" section includes input fields for "Local IP" (10.115.11.117), "Local Netmask" (255.255.255.0), "Default Gateway" (10.115.11.1), "Local Dns 1" (8.8.8.8), and "Local Dns 2". At the bottom of the main content area are "Reset" and "Save" buttons. The footer of the interface reads "© 2022 Cisco and/or its affiliates. All rights reserved."

## WIRELESS RADIO

### Wireless Settings

"Shared Passphrase" is an alphanumeric string or special characters excluding `[apex]`, `[double apex]`, `[backtick]`, `[dollar]`, `[equal]`, `[backslash]` and whitespace (e.g. "mysecurecamnet") that identifies your network. It MUST be the same for all the Cisco URWB units belonging to the same network.

Shared Passphrase:

In order to establish a wireless connection between Cisco URWB units, they need to be operating on the same frequency.

### Radio 1 Settings

Role:

### Radio 2 Settings

Role:

## FLUIDITY

## Fluidity Settings

The unit can operate in 3 modes: Infrastructure, Infrastructure (wireless relay), Vehicle.  
The unit must be set as Infrastructure when it acts as the entry point of the infrastructure for the mobile vehicles and it is connected to a wired network (backbone) which possibly includes other Infrastructure nodes. The unit must be set as Infrastructure (wireless relay) ONLY when it is used as a wireless relay agent to other Infrastructure units. In this operating mode, the unit MUST NOT be connected to the wired network backbone as it will use the wireless connection to relay the data coming from the mobile units.  
The unit must be set as Vehicle when it is mobile. Vehicle ID must be set ONLY when the unit is configured as Vehicle. Specifically, Vehicle ID must be a unique among all the mobile units installed on the same vehicle. Unit installed on different vehicles must use different Vehicle IDs.  
The Network Type field must be set according to the general network architecture. Choose Flat if the mesh and the infrastructure networks belong to a single layer-2 broadcast domain. Use Multiple Subnets if they are organized as different layer-3 routing domains.

Unit Role: Infrastructure ▾

Network Type: Multiple subnets ▾

The following advanced settings allow to fine-tune the performance of the system depending on the specific environment. Please do not alter this settings unless you have read the manual first and you know what you are doing.

The Handoff Logic controls the algorithm used by a mobile radio to select the best infrastructure point to connect to. In Normal mode, the point providing the strongest signal is selected. In Load Balancing mode, the mobile radio prefers the point which provides the best balance between signal strength and amount of traffic carried.

Handoff Logic: Standard ▾

Reset

Save

## 翻訳について

このドキュメントは、米国シスコ発行ドキュメントの参考和訳です。リンク情報につきましては、日本語版掲載時点で、英語版にアップデートがあり、リンク先のページが移動/変更されている場合がありますことをご了承ください。あくまでも参考和訳となりますので、正式な内容については米国サイトのドキュメントを参照ください。